

กกร.ถก4มี.ค.รับมือโควิด-19จุดศก. กลุ่มยานยนต์ผวาเป้า2ล้านคันส่งออก

"กกร." นัดถก 4 มี.ค.นี้ เร่งสรุปผลกระทบและมาตรการรับมือไวรัส โควิด-19 หลังจุดเศรษฐกิจไทย ลดลงชัดเจน เหตุคลัสเตอร์ท่องเที่ยววิกฤตหนัก ด้านกลุ่มยานยนต์รับยอดผลิตรถปีนี้ 2 ล้านคันส่อ หลุดเป้าแต่ยังคาดหวัง 6 เดือนทั่วโลกคุมอยู่ จับตาแรงงานภาคท่องเที่ยวสอดคล้องงานหนัก

ที่มา : ผู้จัดการฯ

คลังจ่อชง'มาตรการชุด' อัมเอกชนรับมือโควิด-19

"คลัง" เตรียมเสนอ ครม. ออก "มาตรการชุด" อัมผู้ประกอบการที่โดนผลกระทบ "โควิด-19" ดัน "ออมสิน" ปลดปล่อยซอฟท์โลน "แสนล้าน" ช่วยภาคธุรกิจ ย้ำยังไม่เสนอแผนกระตุ้นท่องเที่ยวช่วงนี้ เหตุคนยังอยู่ในอารมณ์กังวลการแพร่ระบาด พร้อมขัดข้อเสนอต่ออายุ "กองแอลทีเอฟ" เพื่อพยุงหุ้น ด้าน "พิพัฒน์" เล็งถก "บิ๊กตู" นอกรอบ ดันแพ็คเกจเสริมกระตุ้นท่องเที่ยวชุดใหม่ เสนอ ครม. ไฟเขียวสัปดาห์หน้า

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ

หวั่นผลไม้ล้นประเทศ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า โควิด-19 ส่งผลกระทบต่อส่งออกผลไม้ โดยเฉพาะทุเรียน มังคุดและลำไย ซึ่งเป็นตลาดส่งออกผลไม้ไทยที่มีสัดส่วนมากกว่า 80% ของผลผลิตผลไม้ ไทยทั่วประเทศ กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงเตรียมเสนอของบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ.2563 วงเงิน 414.20 ล้านบาท เพื่อขับเคลื่อนโครงการสนับสนุนการกระจายผลไม้ของสถาบันเกษตรกร เพื่อรองรับผลกระทบจากตลาดส่งออกที่หายไปเพราะโรคระบาด เพื่อยกระดับราคาและปรับสมดุลราคาผลไม้ให้เป็นไปตามกลไกตลาดเหมือนเดิม โดยเชื่อมั่นว่าจากการดำเนินการทั้งหมดจะทำให้ราคาผลไม้ไม่เลวร้ายเท่าปี 2562

ที่มา : มติชน

โควิดดันราคาข้าวไทยพุ่ง ●จั่นกอดสต็อก20ล้านตัน

นายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย เปิดเผยว่า ราคาข้าวทั่วโลกปรับตัวขึ้น 20-50 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน หรือประมาณ 600-1,500 บาทต่อดัน เนื่องจากหลายประเทศได้ประสบปัญหาการระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ความต้องการข้าวทั่วโลกปรับเพิ่มขึ้นมาก ประกอบกับจีนเริ่มหยุดการส่งออกข้าวหลังจากในปี 62 จีนส่งออกประมาณ 3 ล้านตัน ซึ่งขายในราคาที่ต่ำกว่าไทย 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของไวรัสทำให้จีนต้องเก็บสต็อก 120 ล้านตัน สำรองการบริโภคในประเทศแทนเพื่อลดปัญหาการแย่งอาหารในอนาคต

ที่มา : เดลินิวส์